



MOINS D'ÉMISSIONS

La formulation Low SAPS contribue à la protection des catalyseurs et des filtres des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement équipant les véhicules les plus récents. Vous avez ainsi la garantie que vos véhicules respectent les prescriptions environnementales en vigueur et fonctionnent d'une manière efficace.

SHELL RIMULA R6 LME – DOMAINES D'UTILISATION



SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Classe de viscosité SAE : 5W-30

ACEA : E6, E7 ; Cummins : CES 20077 ; DEUTZ : DQC IV-10-1A ; Iveco : TLS E6 ; MACK : EO-N ; MAN : M3677 w, M3477 ; homologation MB 228.51 ; Renault Trucks : RLD-2 ; Scania Low Ash ; Volvo : VDS-3

NOTRE GAMME COMPLÉMENTAIRE DE PRODUITS

Huiles Shell Spirax pour boîtes de vitesses, essieux et boîtes automatiques

Graisses Shell Gadus

IMPORTATEUR GÉNÉRAL DES LUBRIFIANTS SHELL EN SUISSE

Maagtechnic AG
Sonnentalstrasse 8
8600 Dübendorf 1

Service à la clientèle
Téléphone : +41 44 824 95 75
Fax : +41 44 824 95 76
E-mail : lubeinfo@maagtechnic.com
Internet : www.maagtechnic.ch

SHELL RIMULA R6 LME



- Réduction des émissions
- Réduction des dépenses d'entretien
- Réduction de la consommation d'énergie



LE FONCTIONNEMENT EFFICACE ET FIABLE DES MOTEURS DIESEL DE VOS VÉHICULES UTILITAIRES, POUR LES LONGS TRAJETS COMME EN CIRCULATION URBAINE, EST UNE DE VOS PRINCIPALES PRÉOCCUPATIONS. VOUS SOUHAITEZ ÉGALEMENT ASSURER UN FONCTIONNEMENT EFFICACE DE VOS SYSTÈMES DE POST-TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT, AFIN QUE VOS VÉHICULES RESPECTENT LES VALEURS LIMITES EN VIGUEUR POUR LES SUBSTANCES POLLUANTES. SI LA FORMULATION DE VOTRE HUILE MOTEUR LUI PERMET DE SATISFAIRE À CES EXIGENCES DE PERFORMANCE, ELLE PEUT AMÉLIORER LA RENTABILITÉ DE VOS VÉHICULES PAR :

- un allongement des intervalles entre les vidanges
- une diminution de la consommation de carburant et
- une réduction des dépenses d'entretien.

PROTECTION GRÂCE A DES PERFORMANCES MAXIMALES

Shell Rimula R6 LME allie les avantages de la technologie d'additifs Low SAPS (faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre) à une technique exclusive de protection contre l'usure. Son action de protection, optimisée sur la base de la technologie de synthèse, contribue à assurer une protection remarquable des moteurs¹, allonger les intervalles entre les vidanges² et économiser encore plus de carburant³. Elle convient pour les véhicules Euro 4, Euro 5 et Euro 6.

Réduction des émissions

- formulation Low SAPS pour la protection des pots catalytiques
- réduction du colmatage des filtres à particules (DPF)⁴

Réduction des dépenses d'entretien

- jusqu'à 51 % d'augmentation de la protection contre l'usure¹
- surpasse les spécifications ACEA, MAN et Mercedes-Benz en matière d'usure et de propreté

Economies de carburant

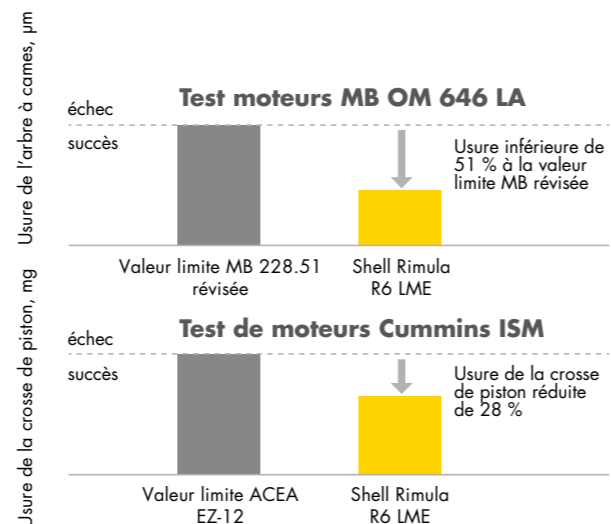
- réduit la consommation de carburant de l'ordre de 2,0 % max.³

¹Par rapport à la nouvelle valeur limite MB 228.51, encore plus sévère, dans le cadre du test de moteurs MB OM 646 LA

²Par rapport à une huile classique 10W-40, avec un intervalle de 100 000 km entre les vidanges

³Par rapport à une huile classique 10W-40

⁴Système d'additifs unique en son genre à faible teneur en cendres, pour utilisation avec les filtres à particules



PROTECTION TOTALE			
	Acides/corrosion	Impuretés et dépôts	Usure
Shell Rimula R6 LME	✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Shell Rimula R5 M	✓✓✓	✓✓✓	✓✓ ^{1/2}
Shell Rimula R4 X	✓✓	✓✓✓	✓✓ ^{1/2}

L'amélioration des performances n'est qu'une simple indication relative

DYNAMIC PROTECTION PLUS

Shell Rimula R6 LME se fonde sur la technologie innovante Dynamic Protection Plus de Shell, qui combine la technologie brevetée Shell PurePlus, selon laquelle du gaz naturel est transformé en une huile de base cristalline très pure, à un système d'additifs adaptatif particulièrement performant. Cette nouvelle technologie assure une protection remarquable du moteur et offre les avantages suivants :

- La technologie d'additifs adaptative assure une protection contre l'usure du moteur dans tous les domaines d'utilisation et toutes les conditions d'utilisation, et un comportement de démarrage fiable à des températures extrêmes.
- Elle s'oppose à la formation d'acides et de dépôts et garantit ainsi une protection fiable du moteur dans les conditions d'utilisation les plus diverses.
- Sa fonction de protection développée pour un large spectre d'applications assure un allongement des intervalles entre les vidanges⁵ et une amélioration de la durée de vie du moteur.

⁵ Sur la base de la spécification Daimler MB 228.5/228.51, il est prouvé qu'on peut réaliser des intervalles entre vidanges de 150 000 km.



AVANTAGES POUR LA CLIENTÈLE

Shell Rimula R6 LME protège votre moteur de l'usure¹, économise le carburant³ et peut ainsi réduire vos dépenses d'entretien.

ÉTUDES DE CAS DES AVANTAGES POUR LA CLIENTÈLE

Grâce à l'utilisation de **Shell Rimula R6 LME**, le transporteur FRIKUS a pu **doubler les intervalles entre les vidanges, passant de 40 000 à 80 000 km**. En parallèle, le transporteur a enregistré des **économies de carburant d'1,2 %**. Par l'allongement des intervalles entre les vidanges, FRIKUS a pu **diminuer la consommation de lubrifiant et les dépenses d'entretien**, tandis que les économies de carburant ont contribué à **réduire le bilan CO₂**. Grâce à ce changement, FRIKUS a pu réaliser une **économie totale de 180 000 CHF par an**.⁶

La chaîne britannique de supermarchés Wm Morrison Supermarkets souhaitait, conformément aux objectifs environnementaux de l'entreprise, **réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ de sa flotte**. 10 véhicules du même type ont été testés dans le cadre d'un essai comparatif : les véhicules utilisant **Shell Rimula R6 LME** ont consommé nettement **moins de carburant**. La consommation de carburant était en moyenne inférieure de 2 % à la consommation avec l'huile classique 10W-40 de référence.⁶ Un contrôle du moteur a en outre montré qu'au bout de 100 000 km, les éléments du moteur étaient dans un état remarquable et **ne présentaient aucun signe d'usure ou de dépôts**.

⁶Les économies indiquées se réfèrent à la date concrète de calcul et au domaine d'utilisation indiqué. Les résultats de ces calculs dépendent par exemple de l'utilisation respective, des conditions d'exploitation, des produits utilisés, de l'état de l'équipement ainsi que des procédures d'entretien, et ils peuvent varier en fonction du lieu et de l'époque d'utilisation.

