



### WENIGER EMISSIONEN

Die Low-SAPS-Formulierung trägt zum Schutz der Katalysatoren und Filter der Abgasnachbehandlungssysteme bei, mit denen die neuesten Fahrzeuge ausgerüstet sind. Damit wird gewährleistet, dass Ihre Fahrzeuge den geltenden Umweltvorschriften entsprechen und effizient laufen.

### SHELL RIMULA R6 LME – EINSATZBEREICHE



### SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN

#### SAE-Viskositätsklasse: 5W-30

ACEA: E6,E7; Cummins: CES 20077; DEUTZ: DGC IV-10LA; Iveco: TLS E6; MACK: EO-N; MAN: M3677 w, M3477; MB-Freigabe 228.51; Renault Trucks: RLD-2; Scania Low Ash; Volvo: VDS-3

### UNSER ERGÄNZENDES PRODUKTSORTIMENT

Shell Spirax Öle für Schaltgetriebe, Achsen und Automatikgetriebe

Shell Gadus Fette

### SCHWEIZER GENERALIMPORTEUR DER SHELL SCHMIERSTOFFE

Maagtechnic AG  
Sonnentalstrasse 8  
8600 Dübendorf 1

Kundenservice  
Telefon: +41 44 824 95 75  
Fax: +41 44 824 95 76

E-Mail: [lubeinfo@maagtechnic.com](mailto:lubeinfo@maagtechnic.com)  
Internet: [www.maagtechnic.ch](http://www.maagtechnic.ch)

# SHELL RIMULA R6 LME



- Weniger Emissionen
- Weniger Wartungskosten
- Weniger Energieverbrauch





IHNEN KOMMT ES AUF EINEN ZUVERLÄSSIGEN UND EFFIZIENTEN BETRIEB DER DIESELMOTOREN IHRER NUTZFAHRZEUGE AN – OB NUN AUF LANGEN STRECKEN ODER IM STADTVERKEHR. DARÜBER HINAUS WOLLEN SIE DEN EFFEKTIVEN BETRIEB IHRER ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEME SICHERSTELLEN, SO DASS IHRE FAHRZEUGE DIE GELTENDEN SCHADSTOFFLIMITS EINHALTEN. WENN IHR MOTORENÖL SO FORMULIERT IST, DASS ES DIESE LEISTUNGSANFORDERUNGEN ERFÜLLT, KANN ES DIE WIRTSCHAFTLICHKEIT IHRER FAHRZEUGE VERBESSERN DURCH:

- längere Ölwechselintervalle
- geringeren Kraftstoffverbrauch und
- reduzierte Wartungskosten.

## SCHUTZ DURCH HÖCHSTLEISTUNG

**Shell Rimula R6 LME** vereint die Vorteile der Low-SAPS-Additivtechnologie (niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt) mit einer exklusiven Verschleisschutztechnik. Seine auf Grundlage der Synthesetechnologie optimierte Schutzwirkung trägt zu einem hervorragenden Motorschutz<sup>1</sup>, einer verlängerten Ölstandzeit<sup>2</sup> und höheren Kraftstoffeinsparungen<sup>3</sup> bei. Es ist für Euro-4-, Euro-5- und Euro-6- Fahrzeuge geeignet.

### Weniger Emissionen

- Low-SAPS-Formulierung zum Schutz der Abgaskatalysatoren
- Vermindertes Dichtsetzen der Dieselpartikelfilter (DPF)<sup>4</sup>

### Weniger Wartungskosten

- ein bis zu 51% höherer Verschleisschutz<sup>1</sup>
- übertrifft die Spezifikationen von ACEA, MAN und Mercedes-Benz in Hinblick auf Verschleiß und Sauberkeit

### Kraftstoffeinsparungen

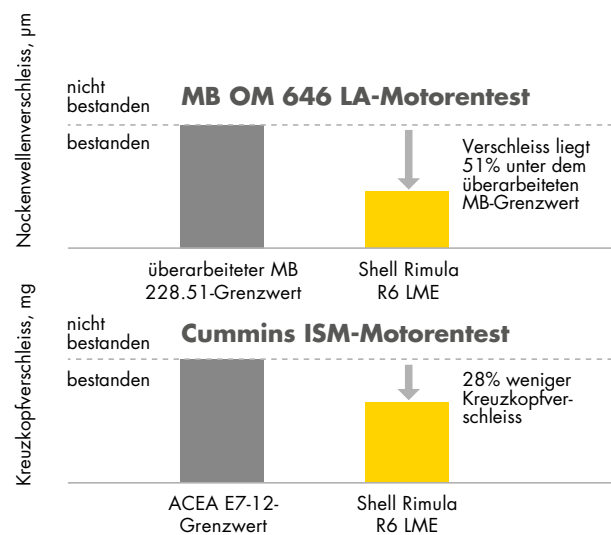
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch um bis zu 2,0%<sup>3</sup>

<sup>1</sup>im Vergleich zum neuen, noch strengeren Grenzwert MB 228.51 im Rahmen des MB OM 646 LA Motorentests

<sup>2</sup>im Vergleich zu einem herkömmlichen 10W-40 Öl bei einem Ölwechselintervall von 100.000 km

<sup>3</sup>im Vergleich zu einem herkömmlichen 10W-40 Öl

<sup>4</sup>Einzigartiges Additivsystem mit geringem Aschegehalt für Einsatz mit DPF



| RUNDUM GESCHÜTZT           |                      |                             |                    |
|----------------------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|
|                            | Säuren/<br>Korrosion | Schmutz und<br>Ablagerungen | Verschleiss        |
| Shell <b>Rimula R6 LME</b> | ✓✓✓                  | ✓✓✓✓                        | ✓✓✓✓               |
| Shell <b>Rimula R5 M</b>   | ✓✓✓                  | ✓✓✓                         | ✓✓✓ <sup>1/2</sup> |
| Shell <b>Rimula R4 X</b>   | ✓✓                   | ✓✓✓                         | ✓✓✓ <sup>1/2</sup> |

Eine verbesserte Leistungsfähigkeit stellt lediglich eine relative Indikation dar

## DYNAMIC PROTECTION PLUS

Shell Rimula R6 LME basiert auf der innovativen Dynamic Protection Plus Technologie von Shell, die die patentierte Shell PurePlus Technologie, bei der Erdgas in kristallklares, hochreines Grundöl verwandelt wird, mit einem besonders leistungsfähigen adaptiven Additiv-System kombiniert. Diese neue Produkttechnologie sorgt für einen hervorragenden Motorschutz und bietet folgende Vorteile:

- Die Adaptive Additiv Technologie bietet Schutz vor Motorenverschleiss in allen Einsatzbereichen und unter allen Einsatzbedingungen sowie ein zuverlässiges Startverhalten bei extremen Temperaturen.
- Sie wirkt der Bildung von Säuren und Ablagerungen entgegen und gewährleistet damit einen zuverlässigen Motorschutz unter den verschiedensten Einsatzbedingungen.
- Ihre für ein breites Anwendungsspektrum entwickelte Schutzfunktion sorgt für verlängerte Ölwechselintervalle<sup>5</sup> und eine verbesserte Motorenlebensdauer.

<sup>5</sup> basierend auf der Daimler-Spezifikation MB 228.5/228.51 lassen sich nachweislich Ölwechselintervalle von 150.000 km realisieren



## KUNDENNUTZEN

**Shell Rimula R6 LME** schützt Ihren Motor vor Verschleiss<sup>1</sup>, spart Kraftstoff<sup>3</sup> und kann damit Ihre Wartungskosten senken.

## FALLSTUDIEN ZUM KUNDENNUTZEN

Die Spedition FRIKUS hat durch Einsatz von **Shell Rimula R6 LME die Ölwechselintervalle von 40.000 auf 80.000 km verdoppeln können**. Die Spedition hat gleichzeitig **Kraftstoffeinsparungen von 1,2%** verzeichnet. Aufgrund der verlängerten Ölwechselintervalle konnte FRIKUS **den Schmierstoffbedarf und die Wartungskosten senken**, wobei die Kraftstoffeinsparungen zu einer **verringerten CO<sub>2</sub>-Bilanz** beigetragen haben. Durch diesen Wechsel hat FRIKUS **eine Gesamteinsparung von 180.000 CHF pro Jahr** erzielen können.<sup>6</sup>

Die britische Supermarktkette Wm Morrison Supermarkets wollte den Umweltzielen des Unternehmens entsprechend **den Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Ausstoss ihres Fuhrparks reduzieren**. Im Rahmen eines Vergleichstests wurden 10 Fahrzeuge der gleichen Bauart geprüft: Die Fahrzeuge, die mit **Shell Rimula R6 LME** fahren, verbrauchten wesentlich **weniger Kraftstoff**. Der Kraftstoffverbrauch lag durchschnittlich 2% unter dem des herkömmlichen 10W-40 Vergleichsöls.<sup>6</sup> Eine Motorenprüfung zeigte ausserdem, dass die Motorenbauteile nach 100.000 km in hervorragendem Zustand waren und **keinerlei Anzeichen von Verschleiss oder Ablagerungen aufwiesen**.

<sup>6</sup>Die angegebenen Einsparungen beziehen sich auf das konkrete Berechnungsdatum und den angegebenen Einsatzbereich. Die Ergebnisse dieser Berechnungen hängen z. B. ab von der jeweiligen Anwendung, den Betriebsbedingungen, den eingesetzten Produkten, dem Zustand der Anlage sowie den Wartungsverfahren und können je nach Anlagenstandort und Zeitpunkt unterschiedlich ausfallen.

