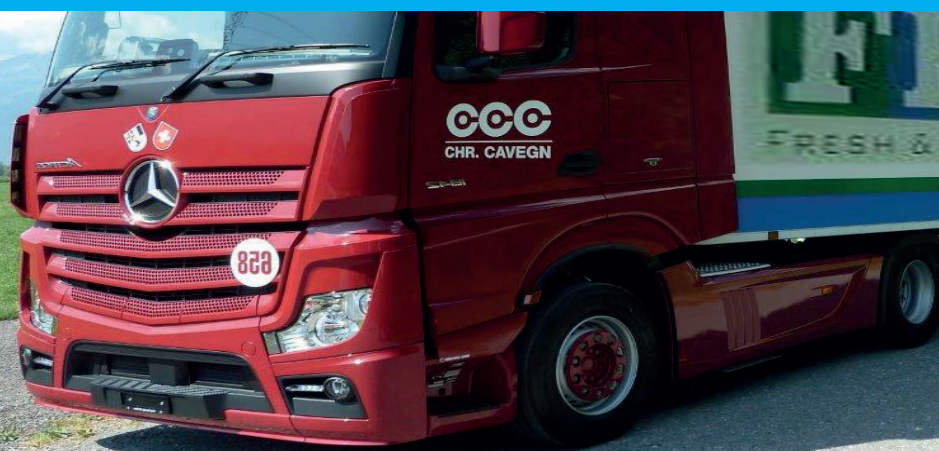


CASE STUDY | ENTRETIEN



Client:	Christian Cavegn AG
Groupe de produits:	Huile pour moteurs diesel
Marché:	Food Véhicules
Application:	Moteurs diesel
Résultat:	Avec la nouvelle Shell Rimula R6 LME, les intervalles de service sont prolongés, ce qui permet d'économiser CHF 400.– par an et par véhicule. Pour 200 véhicules, cela représente jusqu'à CHF 80 000.– d'économies par an.

L'HUILE POUR MOTEUR DIESEL SHELL RIMULA R6 LME 5W-30 PERMET D'ALLONGER LES INTERVALLES ENTRE LES VIDANGES, CE QUI RÉDUIT FORTEMENT LES COÛTS.

Avec 200 véhicules, la réduction totale peut atteindre CHF 80 000.– par an.



MANDANT

L'entreprise Christian Cavegn AG est spécialisée dans la logistique et le transport de produits alimentaires frais et surgelés dans toute la Suisse.

CONTEXTE

Le siège social est situé à Landquart depuis 1997 et la flotte de véhicules, moderne, comprend quelque 200 camions, dont environ 80 sont entretenus au siège. Christian Cavegn AG dessert elle-même, en plus du plateau qui présente peu de difficultés, des régions

exigeantes d'un point de vue logistique telles que les Grisons, le Tessin ou le Valais. Chacun des véhicules peut parcourir jusqu'à 150 000 kilomètres par an.

DÉFINITION DU MANDAT

Trouver des moyens permettant un entretien optimal des véhicules tout en réalisant des économies.

SOLUTION

Dans un essai sur le terrain, un MAN TGX 18.400 enregistrant 500 000 kilomètres de service a bénéficié de la nouvelle SHELL RIMULA R6 LME 5W-30 (successeuse de la Shell Rimula R6 LM 10W-40), qui a succédé à Shell Rimula R6 LM 10W-40, sur environ 150 000 kilomètres pendant une année et sans vidange.

ÉCONOMIES

- Allongement des intervalles entre les vidanges
- Réduction de CHF 400.– par véhicule et par an, soit CHF 80 000.– pour 200 véhicules

AVANTAGES

Pendant la phase d'essai, l'ordinateur de bord a surveillé les paramètres du moteur; parallèlement, l'huile a été analysée: au bout de 157 000 kilomètres, Shell Rimula R6 LME 5W-30 présentait encore un pouvoir dispersant de 97 %, pour une consommation d'huile minimale. Dans le même temps, l'analyse de l'huile a indiqué une combustion très propre pendant toute la durée de l'essai. Aucune contamination par du liquide de refroidissement n'a été détectée et le filtre à air a fonctionné sans encombre.

- Excellente action de nettoyage sur les pistons
- Très faible tendance à l'évaporation
- Très bonne protection contre le polissage
- Protection remarquable contre l'usure des soupapes
- Stabilité au cisaillement particulièrement élevée
- Réduction de la consommation de carburant
- Protection optimale des filtres à particules

Know-how makes the difference

Maagtechnic AG, Suisse | T +41 (0)848 111 666 | www.maagtechnic.ch

MAAGTECHNIC
an **ERIKS** company